

Muchos conductores no saben cómo incorporarse de manera segura al tráfico donde hay motocicletas, bicicletas, autobuses, camiones grandes o peatones, todos los cuales tienen derechos y responsabilidades en el camino. Evite choques y lesiones siguiendo las leyes y los reglamentos de seguridad de sentido común para compartir el camino, el cual se considera una extensión de su área de trabajo.

Cómo compartir el camino con las motocicletas



- Verifique el tráfico a su alrededor para asegurarse que no haya motocicletas. Busque un casco en la parte de arriba, llantas debajo, o una sombra junto a un vehículo que usted no pueda ver a su alrededor.
- Verifique sus puntos ciegos antes de cambiar de carril o incorporarse a un carril.
- Verifique el tráfico en las intersecciones antes de dar vuelta o salir.
- Intente predecir los peligros que enfrentan las motociclistas y cómo podrían reaccionar. Las malas condiciones del camino, el mal clima, las basuras en el aire, las manchas de aceite en el camino y el tráfico pesado ponen en riesgo a los motociclistas.
- No siga muy de cerca cuando conduzca detrás de una motocicleta, ya que puede detenerse más rápido que otros vehículos, y algunos peligros en el camino podrían causar la caída del motociclista. Aumente su "espacio de amortiguación" detrás de una motocicleta a cuatro segundos. Elija un lugar fijo. Cuando la motocicleta pase el lugar, cuente "mil uno, mil dos, mil tres, mil cuatro." Si pasa el mismo punto antes de que termine de contar, lo está siguiendo muy de cerca.
- Aumente aún más la distancia cuando conduzca detrás de un motociclista cuando las condiciones para conducir sean malas, cuando conduzca a alta velocidad, y por la noche para dar más espacio al motociclista.
- Use las direccionales con anticipación para indicar su próximo movimiento. Esto permite al motociclista anticipar el flujo de tráfico y encontrar una posición de carril que sea segura.
- De un segundo vistazo para asegurarse que no haya motocicletas cuando de vuelta a la izquierda en una intersección. Es más difícil verlas y juzgar su velocidad de aproximación en el tráfico.
- No conduzca su automóvil al lado de una motocicleta en el mismo carril, ya que esto es inseguro e ilegal.
- Obedezca todas las leyes, señales e indicaciones de tráfico y ceda el derecho de paso. Trate a los motociclistas con el mismo respeto y cortesía que a otros automovilistas.
- Manténgase enfocado cuando conduzca. La falta de atención es una de las principales causas de los accidentes entre autos y motocicletas. Elimine todas las distracciones posibles, tal como los dispositivos electrónicos, que podrían distraer su atención de la camino.



Cómo compartir el camino con las bicicletas

- Las bicicletas se consideran vehículos, pero éstas son más pequeñas y difíciles de detectar. También carecen de protección en caso de un choque. Tenga cuidado con los ciclistas, especialmente en las intersecciones. Revise los puntos ciegos de su vehículo y asegúrese que no haya ciclistas que se acerquen por un lado de su vehículo antes de dar vuelta en esa dirección. Utilice sus direccionales con suficiente anticipación antes de dar vuelta.
- Conozca las señales para dar vuelta de los ciclistas: brazo izquierdo extendido hacia la izquierda, brazo derecho extendido hacia la derecha y brazo izquierdo hacia abajo para detenerse.

- Evite pasar a una bicicleta justo antes de dar vuelta en una intersección.
- Dé a los ciclistas tiempo adicional para cruzar las intersecciones.
- Reduzca la velocidad y deje suficiente espacio, aproximadamente 4 pies, cuando pase a una bicicleta. Mire por encima de su hombro antes de regresar a su carril.
- Los ciclistas deben viajar con el flujo del tráfico, y deben obedecer las mismas señales de las calles, los señalamientos y las marcas de carriles que los demás conductores. Según la ley de Texas, un ciclista que se mueve más despacio que el tráfico debe viajar lo más cerca posible del bordillo o borde derecho del camino. Tenga en cuenta que por cuestiones de seguridad, los ciclistas podrían tener que esquivar baches, escombros u otros obstáculos en el camino sin previo aviso.
- Sea considerado: no asuste a los ciclistas al accionar el claxon innecesariamente cerca de ellos.
- Mire a su alrededor en busca de ciclistas antes de abrir su puerta. Verifique los espejos retrovisores y laterales, y mire por encima de su hombro.

Cómo compartir el camino con camiones grandes y autobuses

- Tenga en cuenta las limitaciones físicas de los autobuses y camiones grandes (también conocidos como vehículos comerciales motorizados (Commercial Motor Vehicles – CMV, por su nombre y siglas en inglés) al conducir cerca de ellos. El gran tamaño y la masa de los camiones los hacen acelerar más despacio, acelerar más rápido al ir cuesta abajo y demorar más para detenerse. No corte en frente de un camión y de repente reduzca la velocidad o pare; espere hasta que pueda ver sus dos luces delanteras y sus neumáticos delanteros en su espejo retrovisor para avanzar al carril. Un choque con un autobús o camión grande probablemente resultará en lesiones más graves y daños al vehículo más pequeño.
- Tenga paciencia cuando vaya detrás de camiones grandes que necesitan disminuir la velocidad en curvas o rampas. El centro de gravedad más alto de un vehículo alto hace que sea más propenso a que se vuelque en un choque. Los automóviles de pasajeros también se pueden empujar o tirar debajo de un camión grande en un choque debido a la diferencia en la distancia al suelo de los vehículos.
- Tenga en cuenta que los vehículos grandes crean ráfagas de viento que pueden empujar a vehículos más pequeños en la carretera. Si está pasando por un camión que viene en sentido contrario, sujete el volante para compensar la turbulencia del aire. Si viaja en una motocicleta, muévase a la parte derecha del carril.
- Deje suficiente espacio alrededor de los camiones, los cuales tienen grandes puntos ciegos o “sin zonas.” Los camiones tienen un gran punto ciego justo detrás del remolque, hasta 200 pies. Otros puntos ciegos se encuentran hasta 20 pies por delante del tractor y en cualquier lugar a los lados del remolque, especialmente a la izquierda, por lo que es una buena idea colocar el vehículo de manera que el conductor pueda verlo. En general, si no puede ver al conductor del camión en sus espejos laterales, el conductor no puede verlo.
- Manténgase alejado cuando siga a un camión. Utilice la punta de conteo “colchón espacial” en la sección de la motocicleta para mantenerse al menos dos segundos atrás, o más según lo requieran las condiciones.
- Evite conducir al lado de un camión por cualquier período de tiempo. Si el camión necesita hacer un movimiento de emergencia en su carril, podría aplastar su vehículo. Del mismo modo, una explosión de un neumático en un camión puede hacer que usted o el conductor del camión pierdan el control del vehículo. Tampoco se enclaustre junto a un camión y detrás de un vehículo que se mueve lentamente.
- Sea estratégico al pasar a un camión grande. Cuando comience a pasarlo, no se acerque demasiado a la parte trasera del camión. Para regresar a su carril, no se mueva demasiado rápido desde ningún lado. No regrese a su carril hasta que pueda ver las luces del camión y sus neumáticos delanteros en el espejo retrovisor. Evite pasar a camiones mientras viaja cuesta abajo, donde éstos pueden aumentar la velocidad.



- Sea cortés cuando el conductor de un camión le indique cambiar de carril. Manténgase a la derecha y reduzca la velocidad un poco. Darle al camión suficiente espacio lo saca a usted más pronto de los puntos ciegos.
- No pase a un camión grande cuando esté dando vuelta a la derecha. Los camiones grandes dan vueltas amplias a la derecha por lo que es posible que el conductor no pueda verlo a usted. No pueden dar vuelta fácilmente desde el carril derecho, por lo que se mueven hacia la izquierda para hacer un espacio y poder dar vuelta. Si trata de pasar a la derecha cuando un camión está volteando hacia la derecha, podría quedar atrapado en el “apretón de vuelta a la derecha” y contribuir a un choque.
- Cuando los camiones grandes dan vuelta a la izquierda, a menudo necesitan cruzar la línea central de la carretera. Si se detuvo en una intersección, no “bloquee la caja”; retroceda o se mueva hacia el lado del camino si es posible para darle más espacio al camión.

Cómo compartir el camino con los peatones

- En Texas, los conductores siempre deben ceder el paso a los peatones. Los vehículos no pueden ingresar a un cruce peatonal cuando está ocupado por un peatón que se encuentra en la misma mitad del camino que el vehículo o cuando el peatón se acerca tan cerca del lado opuesto de la carretera como para estar en peligro. (Los peatones deben cruzar las calles solo en los cruces peatonales o, si no hay cruces peatonales, deben cruzar cuidadosamente en un lugar bien iluminado donde los conductores puedan verlos).
- Detenga su vehículo delante del cruce peatonal cuando sea requerido que se detenga por las señales de tráfico, semáforos, o peatones en el cruce peatonal.
- Nunca pase a vehículos que estén detenidos en el cruce peatonal; podría haber personas cruzando a quienes usted no puede ver.
- Busque y ceda el paso a los peatones antes de dar vuelta. Ceda el paso incluso cuando tenga luz verde para dar vuelta a la derecha al mismo tiempo que un peatón en un cruce peatonal marcado recibe la señal para caminar en la misma dirección. (Los peatones también deben usar los botones de paso de peatones cuando estén disponibles. Esto indica que la luz de la señal de tráfico permanecerá roja por más tiempo para que los peatones puedan cruzar la calle).
- Tenga cuidado al retroceder en los estacionamientos, fuera de las entradas de automóviles o en las aceras. (Según la ley de Texas, los peatones deben usar una acera adyacente si se proporciona. Si no es así, los peatones deben caminar en el lado izquierdo del camino de frente al tráfico).
- Disminuya la velocidad y obedezca el límite de velocidad.



Este documento fue producido por la División de Compensación para Trabajadores (Division of Workers' Compensation – DWC, por su nombre y siglas en inglés) y se considera exacto al momento de su publicación.

Para obtener más publicaciones gratuitas de DWC sobre este y otros temas de seguridad y para préstamos gratuitos de materiales audiovisuales de seguridad y salud ocupacional, visite el sitio web de TDI en www.txsafetyatwork.com, o llame al (800) 252-7031, opción 2, o envíe un correo electrónico a resourcecenter@tdi.texas.gov.