

El manejar bajo la lluvia puede ser peligroso. Lo más importante para los conductores es recordar disminuir la velocidad, ya que toma más tiempo para detenerse en tiempos lluviosos. En condiciones de lluvia, los peatones, animales, y otros obstáculos pueden ser extremadamente difíciles de distinguir y evitarlos es aún más difícil.

Siga estos consejos para conducir con seguridad bajo la lluvia.

Antes de Conducir

- De ser posible, no conduzca durante fuertes tormentas. Los grandes destellos de los relámpagos pueden cegar y desorientar temporalmente a los conductores, y los fuertes vientos y fuertes lluvias pueden crear condiciones mortales para los conductores.
- Mantenga la presión de aire adecuada, la banda de rodamiento apropiada y reemplace los neumáticos cuando sea necesario.
- Reemplace los limpiaparabrisas que estén viejos o quebrados.
- Encienda las luces de su auto en condiciones de lluvia, o en días oscuros, sombríos o nublados para ayudarle a ver mejor la carretera y para ayudar a que otros conductores lo vean a usted.



Mientras Circule por la Carretera

- Disminuya la velocidad. La Administración Federal de Seguridad de Compañías de Autotransportes (Federal Motor Carrier Safety Administration – FMCSA, por su nombre y siglas en inglés) aconseja que usted reduzca la velocidad a un tercio cuando las carreteras están mojadas.
- De ser posible, evite frenar bruscamente; en vez de hacer eso, quite el pie del acelerador y frene ligeramente para detener el vehículo lentamente. Preste atención adicional a las luces de freno que están en frente de usted.
- Trate de no dar vueltas bruscas o rápidas.
- Mantenga distancia suficiente de los vehículos en frente de usted. En condiciones de lluvia, aumente la regla de 3 segundos.
- Manténgase en los carriles de en medio – el agua tiende a acumularse en los carriles a los lados.
- Tenga cuidado con los lugares donde se acumula agua de inundaciones, particularmente en caminos bajos junto a arroyos, y las hondonadas debajo de puentes de ferrocarril o de carreteras.
- Cuando llegue a un camino inundado, dé la vuelta - no se ahogue. Nunca conduzca a través de agua corriente si no puede ver el suelo por ella, y evite conducir fuera de carretera. Conducir en aguas profundas también puede dañar los sistemas mecánicos y eléctricos del vehículo.
- Observe los contornos de la carretera, incluyendo las cercas, árboles, vallas y edificios al lado del camino por delante. Si parecen estar anormalmente bajos, disminuya la velocidad de inmediato, ya que el camino está probablemente inundado.
- No siga a camiones o autobuses grandes demasiado cerca, debido a que el rocío de sus llantas grandes puede reducir la visibilidad.
- Maneje en las huellas del vehículo frente a usted.
- Apague el piloto automático (cruise control, por su nombre en inglés) de su auto.
- Nunca conduzca más allá de los límites de visibilidad. El resplandor de las luces que se acercan en dirección contraria, amplificado por la lluvia en el parabrisas, pueden causar la pérdida temporal de visibilidad y aumentar la fatiga del conductor.

Qué Hacer en Caso de Hidroplaneo

El hidroplaneo (hydroplane, por su nombre en inglés) ocurre cuando el agua frente a las llantas se acumula más rápido que el peso del vehículo puede empujar el agua fuera del camino. La presión del agua hace que el vehículo se levante y se deslice sobre una fina capa de agua entre las llantas y el camino, lo que le pone a usted en peligro de derraparse o salirse del carril.

Tres factores principales que contribuyen al hidroplaneo son:

- *La velocidad del vehículo.* A medida que aumenta su velocidad, la tracción en mojado se reduce considerablemente. Debido a que el hidropneumático puede resultar en la pérdida completa de tracción y control del vehículo, siempre debe reducir la velocidad cuando conduzca en condiciones lluviosas.
- *Profundidad del agua.* Entre más profunda sea el agua, más pronto perderá tracción. Inclusive, las capas delgadas de agua pueden causar la pérdida de tracción, aun a bajas velocidades.
- *Profundidad de la banda de rodadura del neumático.* Los expertos en neumáticos pueden medir la profundidad de la banda de rodadura con un calibre especial y recomiendan controlar la profundidad de la banda de rodadura una vez cada 2 o 3 meses.

En caso de hidropneumático o derrapes:

- no aplique los frenos o gire bruscamente;
- desacelere poco a poco hasta que pueda sentir las llantas de nuevo en la carretera; y
- gire el volante en dirección a la que se derrapó.

Al recobrar el control:

- alinee las ruedas suavemente; y
- si necesita frenar, hágalo suavemente con una acción ligera de bombeo. Si su vehículo tiene frenos antibloqueo, frene de manera normal ya que la computadora del vehículo imitará la acción de bombeo en su automóvil.

A menos que se indique lo contrario, este documento fue producido por la División de Compensación para Trabajadores (Division of Workers' Compensation – DWC, por su nombre y siglas en inglés) utilizando información de personal que es especialista en el tema, entidades gubernamentales u otras fuentes autorizadas. Es considerado exacto al momento de su publicación.

Para más publicaciones gratuitas de seguridad de DWC, visite el sitio web de TDI en www.tdi.texas.gov/wc/safety/videoresources/index.html.

DWC ofrece una biblioteca con préstamos gratuitos de materiales audiovisuales de seguridad ocupacional y de salud. Llame al (800) 252-7031, opción 2 para obtener más información o visite el sitio web de TDI en <http://www.tdi.texas.gov/wc/safety/videoresources/avcatalog.html>.

División de Compensación para Trabajadores, Sección de Seguridad en el Área de Trabajo (800)-252-7031, opción 2, o en resourcecenter@tdi.texas.gov.