

Hoja Informativa sobre la Prevención de Secuestro los Camiones

H05-032B (9-07)

Prevención de Secuestro

Aunque muchas compañías de transportes ya tienen cámaras y procedimientos de seguridad, todavía existe la necesidad de educar más a sus empleados en cómo prevenir un secuestro o en qué hacer al ocurrir un secuestro.

El Consejo Nacional de Seguridad advierte que algunos vehículos comerciales (tales como los camiones de recogida y entrega, los trailers, los vehículos blindados, los vehículos de entrega de paquetería, etc.) tal vez sean vulnerables a intentos de secuestro. Los secuestradores tal vez se concentren en estos vehículos no por lo que contienen sino con el propósito de usar el vehículo para otros propósitos ilegales, tales como para cometer robos, transportar explosivos u otros materiales de destrucción, y/o cometer varios tipos de actividades terroristas. Estos vehículos pueden ser seleccionados porque son comúnmente usados en las grandes áreas urbanas y por consiguiente son más fáciles de secuestrar, menos llamativos, y más probables de pasar sin problemas ante los guardias de seguridad en varias empresas e industrias. En resumen, estos tipos de vehículos son vulnerables porque es “natural” verlos en estos lugares.

Los empleadores deben practicar procedimientos de seguridad para prevenir los secuestros.

Haga investigaciones de antecedentes de los empleados y los contratistas y actualice periódicamente los antecedentes.

Aumente el uso de sellos y candados de alta calidad.

Haga cumplir una política de “no pararse” para sus conductores cuando sea posible, sobre todo dentro de dos o tres horas del punto de origen del viaje.

Los conductores deben ser capacitados a cumplir con medidas estrictas de seguridad para prevenir los secuestros. Mantenga rutas fijas de manejar.

- Conozca rutas alternativas.
- Designe lugares de revisión predeterminados.
- Conozca áreas de seguridad por si creen que están siendo seleccionados.



Foto cortesía de Karen Little

- No presuponga que la tecnología tal como el sistema de posicionamiento global no fallará.
- Estacionese en áreas seguras con mucha iluminación.
- Tenga a la mano a toda hora un número telefónico de emergencia.
- Conozca o aprenda la ruta, especialmente si es nueva o si tiene lugar de entrega que no haya visitado antes.
- Entérese de la carga, especialmente al transportar algo potencialmente peligroso o de mucho valor.
- Revise la carga en el proceso de subirla para estar seguro que lo que está en el vehículo es lo que debe estar en él.
- Informe al despachador de la ruta y luego sígala. Si la ruta cambia, el conductor debe avisarle a alguien.
- Recuerde, hay seguridad en el movimiento. Tenga cuidado al estar en marcha, pero dése cuenta de que los tiempos más peligrosos para un secuestro es cuando el vehículo está parado.
- Cierre el vehículo con llave en cada parada. Mantenga el trailer bajo llave desde el momento de cargarlo. Ponga la llave de la cabina y suba los vidrios al estar estacionado o en tráfico lento.

- Abra el camión por tan corto tiempo como sea posible al estar parado a descansar, comer, o hacer una entrega.
- Haga paradas solamente en áreas designadas de descanso donde hay otros camiones parados.
- Evite pararse en los mismos lugares cada viaje.
- No se pare para ayudar a motoristas con problemas, sino llame para ayuda.
- Sea consciente de sus alrededores. Esté atento para vehículos sospechosos en el punto de recogida, autos o camionetas que siguen el vehículo en la carretera o cualquier cosa que parece fuera de lo común.
- Nunca recoja a los peatones.
- No deje un vehículo en el muelle del cliente.
- Al hacer una entrega, no deje la carga en la calle.. aunque sea por solo uno o dos minutos.
- Mantenga los números del vehículo, las placas, y el Número de Identificación del Vehículo (VIN, por sus siglas en inglés) en su persona a toda hora para ambos el tractor y el trailer. Serán informes de mucho valor para la policía si es que el vehículo llega a ser secuestrado.

Si un conductor empieza a sentirse incómodo, debe de bajarse de la cabina y cerrar con llave si es que es seguro hacerlo, o debe pedir ayuda si se siente amenazado con estar adentro del vehículo.

Si ocurre un secuestro, los conductores deben seguir esta precauciones:

- No resista.
- Haga lo que diga el secuestrador.
- Reporte el incidente a la compañía y a la policía INMEDIATAMENTE.
- Consiga una buena descripción de los secuestradores y reporte los detalles a la policía, tales como la altura, el peso, y el color del criminal y una descripción de la ropa, el lugar preciso donde ocurrió el crimen, el tipo de vehículo, el modelo, el número VIN, el color, y el número de unidad y placas para ambos tractor y trailer.

El Departamento de Transportación de EE.UU. (DOT, por sus siglas en inglés) recuerda a la industria de transportación reportar información sobre actividad sospechosa a su oficina local del Departamento Federal de Investigaciones (FBI, por sus siglas en inglés) a su sitio web <http://www.fbi.gov>.

Esta hoja informativa fue publicada con información de “The Quill” de Baldwin & Lyons, el Consejo Nacional de Seguridad, la Asociación Americana de Camioneros, y el Departamento de Seguros de Texas, División de Compensación para Trabajadores.