



Cómo Evitar los Accidentes en la Carretera

HS04-043E (08-13)

Hoy más que nunca, la gran mayoría de los empleadores en Texas

dependen de algún tipo de transporte por carretera para sus suministros o materia prima y para la entrega de sus productos y servicios. Según los datos del Buró de Estadísticas Laborales (Bureau of Labor Statistics' – BLS, por su nombre y siglas en inglés) para el año 2012, hubo 258 fatalidades relacionadas con el trabajo, las cuales resultaron de los accidentes relacionados con el transporte en Texas. En el año 2011, los empleadores reportaron 3,160 lesiones ocupacionales no fatales que requirieron días perdidos a causa de los accidentes relacionados con el transporte. Para los empleadores y los empleados lesionados, un choque relacionado con el área de trabajo puede tener consecuencias médicas, financieras, y legales. Con el fin de reducir el número de fatalidades y lesiones en el área de trabajo, es esencial desarrollar e implementar programas eficaces de seguridad en los medios de transporte.

¿Quién corre el riesgo?

Cualquier persona que opere un vehículo como parte de su trabajo, corre el riesgo de verse involucrada en un accidente vial. Millones de otros empleados que no son conductores profesionales de tiempo completo conducen vehículos personales o de la empresa para realizar entre-gas, ventas y visitas de reparación, visitas a los clientes y muchas otras tareas.

¿Qué es lo que puede hacer el empleador?

A diferencia de otras áreas de trabajo, las vías automovilísticas no constituyen un entorno cerrado. Sin embargo, los empleadores pueden tomar medidas para proteger a sus empleados y a sus compañías. La prevención de los accidentes viales relacionados con el trabajo, requiere de estrategias que combinan los principios de seguridad de tránsito y prácticas administrativas sólidas de seguridad. Aunque los empleadores no pueden controlar las condiciones de las vías automovilísticas, éstos pueden fomentar



Courtesy of TX DOT - Traffic Operation Traffic Safety Section

el comportamiento seguro de los conductores al proporcionar información sobre la seguridad y al fijar y hacer cumplir las políticas de seguridad para los conductores.

Políticas Recomendadas

- Asigne a un miembro clave del equipo administrativo la responsabilidad y autorización para fijar y hacer cumplir la política completa de seguridad de los conductores.
- Haga cumplir el uso obligatorio de los cinturones de seguridad.
- Desarrolle horarios de trabajo que permitan a los empleados obedecer los límites de velocidad y cumplir con los reglamentos federales y estatales de los horarios de operaciones y normas de seguridad de autotransporte.
- No exija que los empleados conduzcan durante horas irregulares o más allá de sus horarios normales de trabajo.
- Respete las leyes locales relacionadas con el uso de los teléfonos celulares mientras se operen los vehículos motorizados.
- Implemente y haga que se cumpla una política que prohíba hablar y enviar mensajes de texto

por medio de los aparatos electrónicos de los empleados cuando se lleven a cabo los negocios de la compañía.

Administración de la Flotilla de Vehículos

- Adopte un programa estructurado de mantenimiento de rutina para los vehículos.
- Proporcione vehículos de la empresa que ofrezcan los niveles más altos de protección para los ocupantes.

Programas de Seguridad

- Enseñe a los empleados estrategias para reconocer y para saber cómo manejar la fatiga del conductor y las distracciones dentro del vehículo.
- Proporcione capacitación a los empleados que manejan equipos o vehículos motorizados especializados.
- Enfatique a los empleados la necesidad de seguir prácticas de manejo seguras en el trabajo o fuera del mismo.

Desempeño de los Conductores

- Asegúrese que los empleados asignados para conducir en el trabajo dispongan de una licencia de conducir válida y que ésta sea apta para el tipo de vehículo que se va a conducir.
- Verifique los historiales de manejo de los futuros empleados y realice revisiones periódicas después de haberlos contratado.
- Mantenga historiales completos y exactos sobre el desempeño en las labores de los conductores.
- Considere exámenes de drogas y alcohol; como mínimo haga que se cumpla la política cuando sea requerido por las leyes que son aplicables.

Esta hoja informativa fue publicada con información del Instituto Nacional de Seguridad y Salud Ocupacional (National Institute for Occupational Safety and Health – NIOSH, por su nombre y siglas en inglés), el Departamento de Estadísticas Laborales (Bureau of Labor Statistics, por su nombre en inglés), y el Departamento de Seguros de Texas, División de Compensación para Trabajadores (Texas Department of Insurance, Division of Workers' Compensation - TDI-DWC, por su nombre y siglas en inglés) y es considerada correcta al momento de su publicación.

TDI-DWC también ofrece en línea, muchas publicaciones de seguridad gratuitas en <http://www.tdi.texas.gov/wc/safety/videoresources/index.html>, incluyendo:

- Programa de Seguridad para las Flotillas
- de Vehículos;
- Manejando en el Trabajo;
- Estando Listo para Manejar;
- Programa de Seguridad de Carreteras para el
- Sitio de Trabajo; y
- Lista de Control del Vehículo.

TDI-DWC ofrece una biblioteca con préstamos gratuitos de materiales audiovisuales de seguridad ocupacional y de salud. Llame al 512-804-4620 para obtener más información o visite el sitio Web de la agencia en <http://www.tdi.texas.gov/wc/safety/videoresources/avcatalog.html>.