La Prevención de Choques en las Confluencias

HS04-001B (09-07)

Maniobras

Los choques ocurren muchas veces al confluir el tráfico de un carril a otro. Estas maniobras de confluencia usualmente ocurren en las vías de acceso/salida, en la confluencia de dos o más carreteras, y en calles y caminos locales al estrecharse o reducirse los carriles debido a la construcción u obstáculos en los carriles, etc. El confluir con el tráfico es especialmente difícil para un camionero y es una situación en la cual son más notables las limitaciones de un camión grande.

La mayoría de los choques en las confluencias se consideran evitables de parte del conductor profesional. Por consiguiente, todos sus conductores deben capacitarse en maneras de evitar choques en la confluencias, sobre todo aquellos choques que se deben a falta de experiencia, visibilidad, y "puntos ciegos". Los conductores necesitan estar bien conscientes de los puntos ciegos que impiden que vean a otros motoristas.

Según un reporte preparado por los Servicios de Seguridad de Empresas de Transportes Motorizados, uno de los choques más comunes en las confluencias o al cambiar carriles ocurre cuando el vehículo de pasajeros está un poco en frente y al lado derecho del camión, y aproximadamente la distancia de un carro de largo en frente de la defensa frontal del camión. Esto se debe al hecho de que el punto ciego del camionero en realidad se extiende desde once pies detrás de la defensa frontal hasta doce pies seis pulgadas en frente de ella. Los automóviles compactos usualmente miden menos de 14 pies de largo.

Durante un choque de cambio de carriles en el cual un semi-remolque o la parte trasera de la cabina de un camión golpea el lado izquierdo de un automóvil, usualmente el conductor del automóvil puede ver el camión y puede intentar evitarlo. Si un impacto llega a ocurrir, el resultado usualmente es un choque de roce.

Sin embargo, al golpearse en el lado trasero izquierdo un automóvil viajando derecho por un camión cambiando carriles al lado derecho, la parte frontal del automóvil gira inmediatamente hacia la izquierda, viajando de lado en frente del camión, y es golpeado una segunda vez. El primer choque muchas veces es muy leve con pocos daños visibles a ninguno de los vehículos. Dos factores contribuyen a la severidad de un choque. Primero, el conductor del automóvil no estaría esperando un choque inminente. Segundo, no hay tiempo para reaccionar. El automóvil inmediatamente empieza a girar y está fuera de control. Entonces ocurre el segundo choque más serio cuando el automóvil es golpeado de lado por el camión viajando a velocidades de carretera.

Capacitación

Para ayudar a sus conductores a evitar estos y otros choques de confluencia/cambios de carriles, realice una serie de maniobras de cambios de carriles y confluencias durante todos los exámenes de manejo. Proporcione capacitación como sea necesaria y vuelva a poner a prueba a sus conductores. El ajuste correcto de los espejos debe tratarse durante todos los programas de orientación, durante las reuniones regulares de seguridad, y especialmente durante el examen de manejo. Proporcione recapacitación cuandoquiera que se instale un nuevo tipo de espejo y cuandoquiera que el conductor haya tenido un choque debido al mal ajuste de espejos o al cambiar carriles. Los conductores que tienen "por pocos" deben recapacitarse también. Haga que sus conductores vuelvan a presentar el examen de manejo para determinar el tipo de recapacitación necesaria para eliminar choques nuevos.

Precauciones

Adicionalmente, ordene a sus conductores a seguir estas precauciones:

- Antes de empezar el viaje, ajuste correctamente el asiento del conductor y limpie y ajuste todos los espejos para minimizar sus puntos ciegos.
- Al estar manejando, use los espejos mucho para saber de lo que esté alrededor de su vehículo.
- Asegúrese que tenga suficiente espacio para cualquier maniobra que intente.
- Comunique a otros conductores sus intenciones de meterse o de cambiar carriles al usar las direccionales antes de empezar la maniobra. Se recomienda un mínimo de tres señales intermitentes de las direccionales.
- Después de haber rebasado, asegúrese que tenga suficiente espacio antes de nuevamente entrar en el carril original.
- Esté alerta para cualesquier vehículos a su alrededor que tal vez se metan en sus puntos ciegos. Si usted podía ver un vehículo y de repente desaparece, es muy probable que está en su punto ciego.

Reimpreso con permiso de Baldwin y Lyons, The Quill, abril 2003.

Departamento de Seguros de Texas,
División de Compensación para Trabajadores (TDI, DWC)
correo electrónico **resourcecenter@tdi.state.tx.us**
o llame al 1-800-687-7080 para más información.

Línea Directa de Violaciones de Seguridad
1-800-452-9595
safetyhotline@tdi.state.tx.us